



»» SPIRIT OF SPEED »»



QUAD

- »» Estoc T5
- »» Quadrift T5/T6

ATV

- »» Kingcobra T5
- »» Gladiator T5/T6

CECTEK



Individuelle Fachberatung & Sicherheit
 Der regelmäßig geschulte Fachhändler berät Sie kompetent nach dem aktuellen Wissensstand der Technik. Entsprechend Ihren Wünschen präsentiert Ihnen der Fachhandelspartner die optimale Lösung und gibt Ihnen wertvolle Tipps zum fachgerechten Einsatz für langandauernde Freude an Ihrem CECTEK-ATV. Das schützt Sie vor Fehlentscheidungen beim Kauf.

Hoher Service
 Guter Service endet nicht mit dem Kauf. Ihr Fachhandelspartner steht Ihnen jederzeit bei Fragen und Informationen gerne zur Verfügung.

Geprüfte Fachhandelsqualität
 Bei der Entwicklung und Herstellung unserer Produkte legen wir einen hohen Wert auf Sicherheit und Qualität. Ein Garant für hohe Wertstabilität und Kundenzufriedenheit auch nach vielen Nutzungsjahren.

Kurzfristige Ersatzteilbeschaffung
 CECTEK Produkte sind ein Garant für hohe Qualität und Zuverlässigkeit. Sollte dennoch ein Servicefall auftreten, so hält der autorisierte Herkules Fachhandelspartner passende Ersatzteile für Sie bereit. Die kurzfristige Ersatzteilbeschaffung garantiert Ihnen eine dauerhaften Fahrspaß.

Garantie und Wartung
 Neben der gesetzlichen Gewährleistung erhalten Sie auf viele Fahrzeuge eine zusätzliche Garantie. Diese wird im Service-Checkheft, das Sie beim Kauf der Maschine erhalten, dokumentiert.

Kundennähe
 Mit einem flächendeckenden Fachhändlernetz finden Sie den passenden Fachhändler in Ihrer Nähe. Eine Übersicht über alle Fachhändler finden Sie auf der Herkules-Motor Website: www.herkules-motor.de



- +++ Top-Qualität für Ihre Sicherheit +++
- +++ umfangreiche Garantie- und Serviceleistungen +++
- +++ schnelle Ersatzteilbeschaffung +++

»» www.herkules-motor.de



**500EFI
 KINGCOBRA T5
 ix**

**500EFI
 ESTOC T5**

**500/525EFI
 GLADIATOR T5/T6
 ix / ixD**

**500/525EFI
 QUADRIFT T5/T6**

CECTEK



**POWER
UNLIMITED**



Leistungsstark

Der mit einem geschlossenen elektronischen Kraftstoffspritzsystem (EFI) ausgerüstete flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor bietet effizient und zuverlässig überzeugend starke Leistungskraft für alle Anforderungen. Das Ventilsteuerungssystem ist mit Hilfe von rechnergestützten und aus der Automotorentechnik abgeleiteten Programmen sorgfältigst konzipiert worden. Unsere Arbeit war auf ein einziges Ziel ausgerichtet: der Erreichung einer optimalen Leistungskraft.

Zuverlässig

Der CECTEK vereint in sich die Erfahrungen, die im vergangenen Jahrzehnt insbesondere bei der Konstruktion und Fertigung dieses Motors für Anwendungen im Freizeit- und Motorsportbereich gewonnen wurden. Die robuste Gestaltung des Motors, das hocheffiziente Kühl- und Schmiersystem und die eingesetzten Qualitätsbauteile sorgen für eine außergewöhnliche Zuverlässigkeit des Kraftübertragungssystems.

Kompakt

Zur Sicherstellung einer kompakten Kraftübertragung und Vereinfachung der Wartung des Getriebes sind im Kurbelgehäuse die Schaltfunktionen „Rückwärtsfahrt“, „Leerlauf“, „hohe und niedrige Geländeuntersetzung“ sowie 2/4WD integriert.

Umweltfreundlich

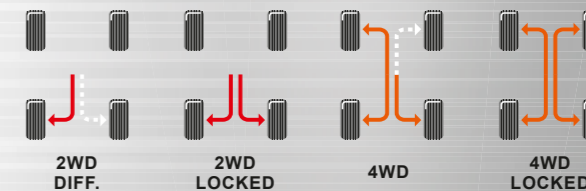
Die Anforderungen der aktualisierten Richtlinie 2002/51/EC an den Schadstoffausstoß werden jederzeit erfüllt.

»» www.herkules-motor.de

ATV fahren heißt ein leidenschaftliches Fahrerlebnis genießen. Wir kombinieren höchsten Komfort und Sicherheit mit modernem Design. Unsere ATV's der nächsten Generation sind mit hochmodernen und äußerst effizienten Hightech-Motoren ausgestattet, die schon im mittleren Drehzahlbereich 80% ihrer Leistung entfalten und somit in jeder Situation für bulligen Vortrieb sorgen.

Das unverwechselbare Design des „Ultra Secure Cassis System“ (UCS*) und das 4-Wege-Antriebswählsystem sorgen für eine perfekte Balance zwischen extremer Manövrierfähigkeit und Stabilität. Die Schaltkulisse fügt sich perfekt in das Fahrzeugdesign ein und ermöglicht dem Piloten ein bequemes Wechseln der Fahrstufen.

[*ultrasicheres Fahrgestell]



In die neue Schaltkulisse sind alle Schaltfunktionen und der Wechsel zwischen Zwei- und Allradantrieb integriert. Sie ist bequem erreichbar und leicht zu handhaben. Mit dem einzigartigen 4-Wege-Antriebswählsystem kann der Fahrer von 2WD auf 2WD Differential gesperrt auf 4WD hinteres Differential gesperrt bzw. 4WD/Differential vorn und hinten gesperrt wechseln.



CECTEK





BORN TO RIDE

Mit der Quadrift ist der taiwanische Hersteller Cectek seiner automotiven Tradition treu geblieben und hat erstmals ein ATV konzipiert, das auf die Straße passt wie ein Maßanzug. Der Erfolg der Quadrift gibt den Entwicklern dieses außergewöhnlichen Touring ATVs Recht. Die atemberaubende Optik wird durch die breiten Niederquerschnittsreifen auf Alufelgen perfekt abgerundet. Serienmäßig mit sperrbarem Heckdifferential ausgestattet, sind schöne Ausfahrten auf kurvigen Landstraßen jedes Mal aufs Neue ein tolles Erlebnis. Tief liegender Schwerpunkt, bulliger 30kW EFI-Motor mit 500cc Hubraum und ein perfekt darauf abgestimmtes CVT-Automatikgetriebe bieten in allen Situationen optimale Leistungswerte. Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung in Verbindung mit 250mm großen Scheibenbremsen bietet die perfekte Symbiose zwischen Fahrspaß, Komfort und Sicherheit. Das bullige Design unterstreicht den Charakter des perfekten Straßentourers. Wie alle Fahrzeuge aus dem Hause Herkules-Motor wird auch die Quadrift mit zwei Jahren Garantie ab Werk ausgeliefert. **Jetzt neu:** Quadrift T6 525 EFI mit 525 ccm Hubraum ab Werk.



Modellvarianten Quadrift

500 T5 - LOF CVT-Automatik, 2x4
525 T6 - LOF CVT-Automatik, 2x4

Farben:



Slate-Grey

Pure-White

500/525EFI QUADRIFT T5/T6



Technische Daten

Motor	Wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor
Hubraum	Modell T5: 497 cm ³ Modell T6: 525 cm ³
Leistung	Modell T5: 15 kW (VKP), 30 kW bei 6.500 U/min (LOF) Modell T6: 15 kW (VKP), 30 kW bei 5.000 U/min (LOF)
Drehmoment	Modell T5: 44 Nm bei 4500 U/min Modell T6: 50 Nm bei 5200 U/min
Zündung	EFI digital
Motorbremse	Ja
Getriebe	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen, Rückwärtsgang
Antrieb	2-Rad Heckantrieb mit automatischem Differential und 100%iger, elektrisch schaltbarer Differenzialsperre
Maße (LxBxH)	2180 x 1240 x 1180 mm
Radstand	1295 mm
Reifen	vorn: 195 / 45 - 15, hinten: 205 / 55 - 15
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer, Querstabilisator
Federweg	Vorn: 122 mm, Hinten: 111 mm
Bremsen	Hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 250 mm, hinten: 190 mm), inklusive Parkbremse
Trockengewicht	330 kg

- EU-Straßenzulassung für zwei Personen
- Modernster High-End Einspritzmotor
- Voll integriertes Getriebe mit Rückwärtsgang
- Voll einstellbares Fahrwerk mit Einzelradaufhängung
- Extra große Scheibenbremsen vorn und hinten
- Serienmäßig Aluräder mit Breitreifen
- Automatisches Differential und el. schaltbare Differenzialsperre
- CVT-Automatik mit High & Low Getriebe

Umfangreiches Zubehör auf Seiten 14/15



Abb. mit optionalem Zubehör





THE NEXT GENERATION



Die atemberaubende Optik, kombiniert mit zahlreichen technischen Highlights machen die Cectek Gladiator zu einem einzigartigen ATV. Durch die neue, perfekt ins Fahrzeugdesign integrierte Schaltkulisse lassen sich die Gänge für den Piloten jetzt noch präziser bedienen. Der eigenentwickelte EFI-Motor mit wahlweise 500 oder 525cc Hubraum bietet effiziente Kraftentfaltung bis an die 30kW Marke. Das perfekt abgestimmte, wartungsfreie CVT-Getriebe mit integrierter Motorbremse ist bei allen Cectek Modellen mit einer zusätzlichen Geländeunterstützung ausgestattet. Das patentierte 4-Wege-Antriebssystem bietet zudem die Option von Heckantrieb auf Allradantrieb umzuschalten. Für konkurrenzlose Fahrdynamik verbaut Cectek als einziger ATV Anbieter am Markt bei den Gladiator T5/T6 ix-D Modellen zudem noch zwei sperrbare Differenziale. Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und einstellbaren Stoßdämpfern sowie die 200mm großen Scheibenbremsen sorgen auch in unerwarteten Situationen für absolute Sicherheit. Die atemberaubende Optik, kombiniert mit zahlreichen technischen Highlights, machen die Cectek Gladiator zu einem außergewöhnlichen ATV.

Modellvarianten Gladiator

500 T5 ix - LOF	CVT-Automatik, 4x4, nicht sperrbares Frontdifferenzial
500 T5 ix D - LOF	CVT-Automatik, 4x4, sperrbares Front- und Heckdifferenzial
525 T6 ix D - LOF	CVT-Automatik, 4x4, sperrbares Front- und Heckdifferenzial

Farben:



Slate-Grey

Olive-Green

Pure-White

Citron-Yellow

500/525EFI GLADIATOR T5/T6 ix / ixD



Technische Daten

Motor	Wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor
Hubraum	Modell T5: 497 cm ³ Modell T6: 525 cm ³
Leistung	Modell T5: 15 kW (VKP), 30 kW bei 6.500 U/min (LOF) Modell T6: 15 kW (VKP), 30 kW bei 5.000 U/min (LOF)
Drehmoment	Modell T5: 44 Nm bei 4500 U/min Modell T6: 50 Nm bei 5200 U/min
Zündung	EFI digital
Motorbremse	Ja
Getriebe	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen, Rückwärtsgang
Antrieb	Allradantrieb mit automatischem Differenzial für 2WD und 4WD und zusätzlicher 100%iger, elektrisch schaltbarer Differenzialsperrung, derzeit einziger Hersteller mit FDS (Fourway-Differential-Solution)
Tragkraft Gepäckträger	40 kg (vorn) / 80 kg (hinten)
Anhängelast	172 kg (Homologation) / 545 kg (gebremst LOF)
Maße (LxBxH)	2180 x 1240 x 1332 mm
Radstand	1330 mm
Reifen	vorn: 205 / 80 - 12, hinten: 255 / 65 - 12
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer, Querstabilisator,
Federweg	Vorn: 151 mm, Hinten 165 mm
Bremsen	Hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 200 mm, hinten: 190 mm), inklusive Parkbremse
Trockengewicht	360 kg

- EU-Straßenzulassung für zwei Personen
- Modernster High-End Einspritzmotor
- Voll integriertes Getriebe mit Parkbremse und Rückwärtsgang
- Präzise einstellbares Fahrwerk mit Einzelradaufhängung
- Zuschaltbarer Allradantrieb mit el. sperrbarem Differenzial
- CVT-Automatik mit High & Low Getriebe

Umfangreiches Zubehör auf Seiten 14/15



Abb. mit optionalem Zubehör

CECTEK



FEEL THE POWER

Die Cectek Kingcobra T5 500 ix-LOF ist serienmäßig mit Frontdifferenzial ausgestattet und wird ab Werk mit Geländereifen ausgeliefert. Deshalb ist sie besonders auf felsigem Terrain und tiefem Schlamm zuhause. Doch ebenso lassen sich schöne Ausfahrten auf kurvigen Landstraßen komfortabel genießen. Tief liegender Schwerpunkt, bärenstarker 30kW EFI-Motor mit 500cc Hubraum und CVT-Automatikgetriebe bieten, nicht nur auf dem Papier, eine optimale Leistungsbilanz. Perfekt abgestimmtes Fahrwerk mit Einzelradaufhängung in Verbindung mit 200mm großen Scheibenbremsen gewährleisten zudem auch in unerwarteten Situationen die nötige Sicherheit. Die aggressiv-sportliche Formgebung unterstreicht den Charakter der Kingcobra. Die verbauten technischen Highlights machen sie zu einer Fahrmaschine der besonderen Art.



Slate-Grey

Copper-Orange

Modellvarianten Kingcobra

Farben:

500 T5 ix - LOF CVT-Automatik, 4x4, nicht sperrbares Frontdifferenzial



500EFI KINGCOBRA ix T5



Technische Daten

Motor	Wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor
Hubraum	497 cm ³
Leistung	15 kW (VKP), 30 kW bei 6.500 U/min (LOF)
Drehmoment	44 Nm bei 4500 U/min
Zündung	EFI digital mit TPS
Getriebe	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen, Rückwärtsgang
Antrieb	4 WD Frontdifferenzial mit Hinterachsgetriebe
Maße (LxBxH)	2016 x 1240 x 1251 mm
Radstand	1330 mm
Reifen	vorn: 205 / 80 - 12, hinten: 255 / 65 - 12
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer, Querstabilisator
Federweg	Vorn: 151 mm, Hinten: 165 mm
Bremsen	Hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 200 mm); inkl. Parkbremse
Trockengewicht	330 kg

- Atemberaubendes Design
- Modernster High-End Einspritzmotor
- Voll integriertes Getriebe mit Rückwärtsgang
- Voll einstellbares Fahrwerk mit Einzelradaufhängung
- Extra große Scheibenbremsen vorn und hinten

Umfangreiches Zubehör auf Seiten 14/15



CECTEK



STREET FIGHTER

Die Estoc T5 500 EFI richtet sich an den sportlich orientierten Piloten, der in puncto Design den etwas aggressiveren Auftritt liebt. Der taiwanesischer Hersteller Cectek ist bei der technischen Umsetzung der Estoc seiner automotiven Tradition treu geblieben. Erstmals wurde ein ATV konzipiert, das seine Stärken konsequent auf dem Asphalt ausspielt. Einfach das perfekte Sport-Touring ATV! Die serienmäßigen Straßenreifen auf Alufelgen und die sportlich-aggressive Optik unterstreichen den Charakter des perfekten Touring-ATVs. Als Estoc Pilot sichern Sie sich die bewundernden Blicke der Passanten. Serienmäßig mit sperrbarem Heckdifferential ausgestattet, sind ausgedehnte Fahrten auf kurvigen Landstraßen somit jedes Mal das pure Vergnügen. Tiefer Schwerpunkt, kerniger 30kW EFI-Motor mit 500cc Hubraum und ein perfekt darauf abgestimmtes CVT-Automatikgetriebe bieten die besten Leistungswerte seiner Klasse. Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung in Verbindung mit 250mm großen Scheibenbremsen bietet die perfekte Symbiose zwischen Fahrspaß, Komfort und Sicherheit. Wie alle Fahrzeuge aus dem Hause Herkules-Motor wird auch die Estoc T5 500 EFI mit zwei Jahren Garantie ab Werk ausgeliefert.



Slate-Grey

Modellvarianten Estoc

500 T5 - LOF CVT-Automatik, Heckantrieb

Farbe:



500EFI ESTOC T5



Technische Daten

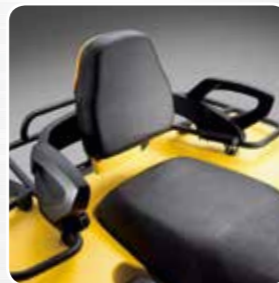
Motor	Wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor
Hubraum	497 cm ³
Leistung	15 kW (VKP), 30 kW bei 6.500 U/min (LOF)
Drehmoment	44 Nm bei 4500 U/min
Zündung	EFI digital
Motorbremse	ja
Getriebe	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen, Rückwärtsgang
Antrieb	Heckantrieb mit automatischem Differenzial und 100%iger, elektrisch schaltbarer Differenzialsperre
Maße (LxBxH)	2180 x 1240 x 1180 mm
Radstand	1.300 mm
Reifen	vorn: 195 / 45 - 15, hinten: 205 / 55 - 15
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, Öldämpfer, Querstabilisator
Federweg	Vorn: 122 mm, Hinten: 111 mm
Bremsen	Hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 250 mm, hinten: 190 mm), inklusive Parkbremse
Trockengewicht	320 kg

Umfangreiches Zubehör auf Seiten 14/15

- EU-Straßenzulassung für zwei Personen
- Modernster High-End Einspritzmotor
- Voll integriertes Getriebe mit Rückwärtsgang
- Voll einstellbares Fahrwerk mit Einzelradaufhängung
- Extra große Scheibenbremsen vorn und hinten
- Serienmäßig Aluräder mit Breitreifen
- Automatisches Differenzial und el. sperrbares Differenzial
- CVT-Automatik mit High & Low Getriebe



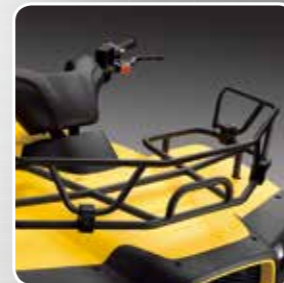
CECTEK



Rückenlehne für Quadrift und Gladiator
 gelb C200200GE
 weiß C200200WE
 grau C200200GR
 Kunststoff schwarz mit Polster u. Staufach (ohne Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr)



Gepäckträger-Aufsatz hinten für Quadrift und Gladiator
 Artikel-Nr.: 993008002
 Material: Stahl, lackiert



Gepäckträger-Aufsatz vorn für Quadrift und Gladiator
 Artikel-Nr.: 993008001
 Material: Stahl, lackiert bei Quadrift Gepäckträger vorn erforderl.



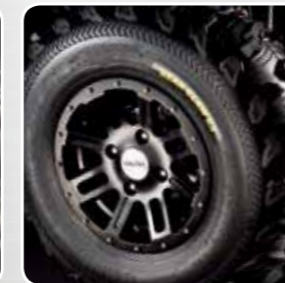
Frontspoiler für Modell Quadrift
 Artikel-Nr.: 980018010
 Material: Kunststoff schwarz (ohne Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr)



Handprotector mit kurzer Windschutzscheibe für Quadrift & Gladiator
 Artikel-Nr.: 98001809
 Material: Kunststoff schwarz mit Plexiglas (ohne Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr)



Alu-Felge vorn Gladiator und Kingcobra
 Artikel-Nr.: 60086016
 Material: Aluminium
 Größe: 12 x 6



Alu-Felge hinten Gladiator und Kingcobra
 Artikel-Nr.: 60086017
 Material: Aluminium
 Größe: 12 x 7.5



Schneeschild 150 cm für Gladiator und Kingcobra
 (bei Kingcobra nur in Verbindung mit Stoßstange, Art.-Nr.: 970058008)



Abdeckhaube für alle Modelle
 Artikel-Nr.: 993000036



Fußrasten für Modelle Quadrift und Gladiator
 Artikel-Nr.: C200100
 Material: Spritzguss



Cargo-Softbag hinten für Quadrift und Gladiator
 Artikel-Nr.: 993000039
 Material: Polyestergerewebe, schwarz



Cargo-Softbag vorn für Quadrift und Gladiator
 Artikel-Nr.: 993000038
 Material: Polyestergerewebe, schwarz bei Quadrift Gepäckträger vorderforderlich



Gepäckträger hinten für Kingcobra
 Artikel-Nr.: 970058009



Special-Edition
 Rockstar Energy Drink
 www.rockstarenergydrink.de



»» SPIRIT OF SPEED »»

Herkules Motor
Händler in Ihrer Nähe:

Alle Fahrzeuge unterliegen einer strengen Sicherheitsprüfung und entsprechen dem neuesten technischen Stand. Durch ständige Weiterentwicklung behalten wir uns Änderungen des Lieferumfanges in Form, Farbe, Technik und Ausstattung vor. Aus Angaben und Abbildungen des Kataloges können deshalb keine Ansprüche abgeleitet werden. Solange der Vorrat reicht, ansonsten kurzfristige Beschaffung.

Wir empfehlen bei der Benutzung unserer Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen in jedem Fall das Tragen von geeigneter Schutzkleidung. Die abgebildeten Aktionen sind mit professionellen Stuntfahrern entstanden und nicht zur Nachahmung empfohlen.

Art.-Nr. X-1498

»» www.herkules-motor.de